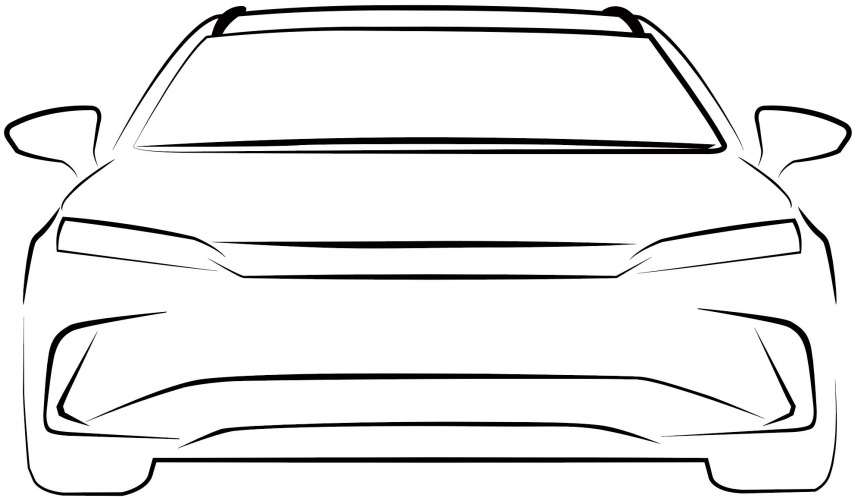


BYD

HAN EV

BEKNOPTE GIDS



BUILD YOUR DREAMS

Hartelijk dank dat u voor BYD hebt gekozen.

Onze verantwoordelijkheid is u te voorzien van auto's met uitstekende veiligheidsprestaties. Bovendien is deze handleiding opgesteld en ontwikkeld om u op een eenvoudige manier vertrouwd te maken met de functies in het voertuig voor veilig en comfortabel rijden.

Deze handleiding geeft een snel en duidelijk overzicht van de rijveiligheid en de voorzieningen in de auto als tips om veilig te rijden. In de praktijk moet het gebruik van deze voorzieningen bij het rijden echter worden aangepast aan de feitelijke situatie.

Wij hopen dat u de auto veilig en comfortabel zult gebruiken. Wij zouden het bijzonder waarderen als onze handleiding u kan helpen veilig te rijden en u meer plezier achter het stuur te bezorgen.

BYD Auto Industry Co.Ltd.

Deze handleiding komt niet in de plaats van de gebruikershandleiding.

Lees de Gebruikershandleiding zorgvuldig om veilig te rijden.

In-/Uitstappen

Smartkey	4
Smartkey toegang	5
Anti-diefstalsysteem	5

Bij het rijden

Stroomschakelaar	7
Schakelpookbediening	7
Elektronische parkeerrem (EPB) ...	8
ACC-systeem.....	9
Intelligente cruisecontrol*	10
Panoramisch overzicht van systeem	11
Parkeerassistentiesysteem	12

Rijden in de regen/'s nachts

Ruitenwissers en -sproeiers.....	13
Lichtschakelaar.....	14

Rijcomfort

Infotainment controlepaneel.....	15
Overzicht airconditioningpaneel.	15
Aantal zitplaatsen.....	15

Openen/sluiten

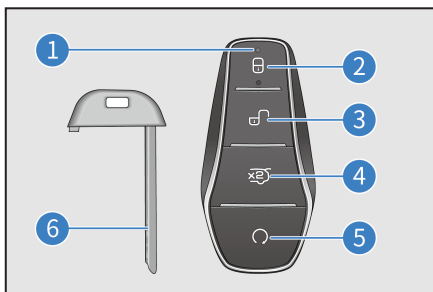
Middenconsoleklepslot.....	17
Elektrische ruiten.....	18
Panoramisch zonedak openen/sluiten	19
Zonwering openen/sluiten	20
Oplaadmethode.....	20

In een noodsituatie

LCD-instrumentenpaneel.....	22
Indicatie-/waarschuwings- lampjes	24
Nooduitschakelingssysteem.....	26
Voertuigredding bij brand.....	26
In geval van een botsing.....	26
Als het voertuig gesleept moet worden	27
In geval van een lekke band.....	27

Smartkey

Elektronische Smartkey - Druk op de microscharnelaar van het linker voorportier (knopje aan buitenzijde op de deurhandgreep) om alle deuren te ontgrendelen/vergrendelen of druk op de microscharnelaar van de bagageklep om de bagageruimte te openen. Druk op knoppen van de smartkey om deuren op afstand te openen/vergrendelen, de bagageklep te openen of uw voertuig te vinden.



- ① Indicatie
- ② Vergrendelingsknop
- ③ Ontgrendelknop
- ④ Ontgrendelingsknop bagageklep
- ⑤ Start-/stopknop
- ⑥ Mechanische sleutel

Verwijdering van de mechanische sleutel

Beweeg het knopje in de pijlrichting ①, trek het klepje open in de pijlrichting ②, en haal de mechanische sleutel uit de smartkey in de richting van de pijl ③.

Steek de mechanische sleutel weer in de smartkey als deze niet in gebruik is.



Smartkey toegang

Vergrendelen

- Als de ontstekingsschakelaar UIT-geschakeld staat en alle portieren en de voorkap gesloten zijn, drukt u op de vergrendelingsknop. Alle deuren vergrendelen zich dan. De verborgen deurhandgrepen trekken zich automatisch in. Op dit moment klappen de buitenspiegels in (als de schakelaar op AUTO staat), en knipperen de richtingaanwijzers eenmaal. Controleer of alle deuren vergrendeld zijn.



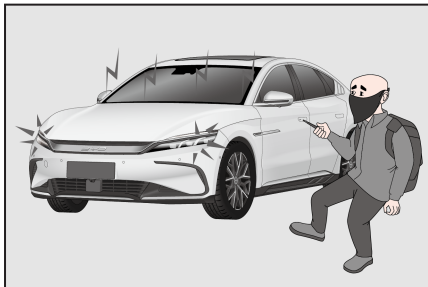
Ontgrendeling

- Druk op de ontgrendelingsknop. Alle deuren worden ontgrendeld, de verborgen deurhandgrepen springen automatisch tevoorschijn en de richtingaanwijzers knipperen tweemaal.

Anti-diefstalsysteem

Anti-diefstalsysteem

Als het voertuig zich in de anti-diefstalmodus bevindt en er een deur wordt geopend, zal het systeem een alarmgeluid geven en zullen de richtingaanwijzers knipperen.



Het anti-diefstalsysteem inschakelen

1. Schakel de ontsteking uit.
2. Laat alle inzittenden het voertuig verlaten.
3. Vergrendel alle deuren. De anti-diefstalindicatie zal continu branden als alle deuren vergrendeld zijn. Het anti-diefstalsysteem wordt automatisch 10 seconden later ingeschakeld. Als het systeem is ingeschakeld begint de anti-diefstalindicatie te knipperen.
4. Zodra u ziet dat de indicatie begint te knipperen, kunt u uit het voertuig stappen. Omdat ontgrendeling van de deur van binnenuit het voertuig het systeem activeert, moet u nooit iemand in het voertuig met het ingeschakelde systeem laten blijven.

Het alarm activeren

- Het systeem zal een alarmgeluid laten horen in één van de volgende situaties:
 - Als er een deur, bagagruimteklep of voorklep ontgrendeld wordt zonder de toegangsfunctie van de smartkey te gebruiken.
 - Als het voertuig wordt ingeschakeld, zonder gebruik te maken van de startfunctie van de smartkey.

Anti-diefstal UIT

- Anti-diefstalalarm kan worden uitgeschakeld door:
 - De deur te ontgrendelen met een geldige smartkey.
 - De deur te ontgrendelen met de NFC-sleutel.
 - Deuren ontgrendelen met de microschemelaar.
 - Bagagruimteklep op afstand ontgrendelen met een geldige smartkey.
 - Voertuig op afstand starten met een geldige smartkey.
 - Drukken op de start-/stopknop in het voertuig terwijl u een geldige smartkey bij u heeft.

Modificatie of aanvulling om het systeem te reviseren kan in systeemuitval resulteren.

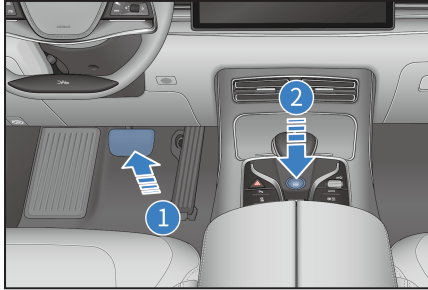
Stroomschakelaar

In normale gevallen het voertuig als volgt starten:

- Zet de auto goed op de parkeerrem.
- Zet de versnellingspook in P of N.
- Draag een geldige smartkey bij u.

Druk op de start-/stopknop ② terwijl u het rempedaal intrapt ①.

- Als de "OK" indicatie op het combi-instrument brandt, is het voertuig gereed om te rijden.

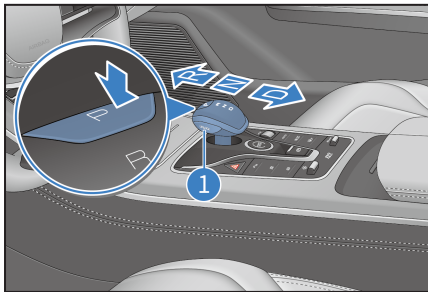


Besturen

1. Trap het rempedaal in.
2. Zet de schakelpook in D.
3. Zorg dat de letter "D" wordt afgebeeld op het combi-instrument.
4. Laat het rempedaal los.
5. Trap het gaspedaal in om te gaan rijden.

Schakelpookbediening

- De stand van de schakelbediening staat vermeld op de schakelpook als afgebeeld.

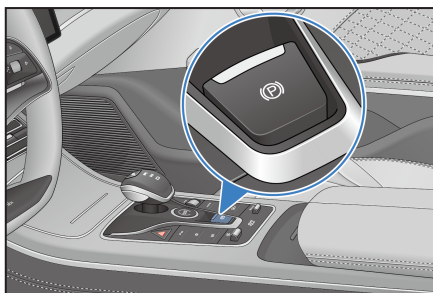


- "P": Parkeren Druk op deze knop om het voertuig te parkeren. Schakel in deze stand als u de motor uitschakelt.
 - Om het voertuig te starten moet de elektrische status "OK" zijn. Trap op het rempedaal om te schakelen van "P" naar een andere stand.
- "R": Achteruitversnelling. Deze kan alleen ingeschakeld worden als het voertuig volledig is gestopt.


- "N": Neutrale stand wordt gebruikt om tijdelijk te stoppen.
 - De Parkeerversnelling moet ingeschakeld worden als de bestuurder uitstapt.
- "D": D-stand, wordt gebruikt voor normaal rijden.
- Voordat u "D" inschakelt, moet u zorgen dat de startschakelaar op "OK" staat.
- Om te schakelen vanuit de stand "P" of in de stand "D" moet u het rempedaal intrappen en tegelijk de ONTGRENDELEN knop ① ingedrukt houden. Voor details, zie de melding op het instrumentenpaneel.
- Als het schakelen goed gaat, keert de pook terug in de middenstand nadat deze wordt losgelaten.

Elektronische parkeerrem (EPB)

Zorg dat u de elektronische parkeerrem steeds inschakelt, voordat u het voertuig parkeert en uitstapt.



Handmatige EPB-inschakeling

Trek de EPB-schakelaar omhoog. De elektronische parkeerrem (EPB) levert de juiste remkracht voor het parkeren, en de indicatie  op het combi-instrument knippert en brandt daarna continu om te melden dat de EPB is ingeschakeld. Een "EPB geactiveerd" melding wordt weergegeven.

Handmatige EPB-vrijgave

- Als de vermogensstatus op "OK" staat, of het voertuig gestart is en de versnellingspook niet op "P" staat, moet u het rempedaal intrappen en op de EPB-schakelaar drukken tot de indicatie op het instrumentenpaneel uitgaat en er een melding "EPB uitgeschakeld" verschijnt. Een "EPB vrijgezet" melding wordt weergegeven.

Automatische EPB-inschakeling

- Als het voertuig uitgeschakeld wordt, schakelt de EPB automatisch in en gaat de indicatie (P) op het combi-instrument branden.
- Trap het rempedaal in om het voertuig te stoppen en schakel de P-versnelling in. De EPB wordt automatisch ingeschakeld. Het rempedaal niet loslaten tot de indicatie op het instrumentenpaneel ophoudt te knipperen en continu brandt, en de melding "EPB ingeschakeld" wordt afgebeeld.

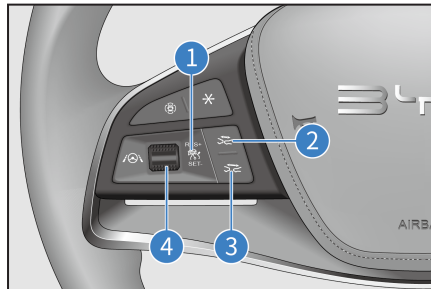
Automatische EPB-vrijgave bij opstarten

- Start het voertuig als dit geparkeerd is en trap het rempedaal in en houdt het ingetrapt. Schakel de versnellingspook van "P" of "N" in een rijversnelling zoals de "D" of "R". EPB wordt automatisch vrijgegeven. De indicatie gaat uit en er wordt een "EPB vrijgegeven" melding weergegeven.
- Als het voertuig is gestart en de pook in een rijstand staat, zoals "D" of "R" moet u de EPB handmatig inschakelen en dan gewoon het gaspedaal langzaam een beetje intrappen. EPB wordt automatisch vrijgegeven. De indicatie (P) gaat uit en er wordt een "EPB vrijgegeven" melding weergegeven.

ACC-systeem

Het ACC-systeem in-/uitschakelen

Druk op knop ① (wanneer aan de activeringscondities wordt voldaan, zal het systeem in stand-by-status staan) om de ACC aan of uit te zetten.



Voertuigafstand instellen

- Dit systeem past de voertuigsnelheid aan om een geschikte afstand tot de voorligger in dezelfde rijstrook aan te houden. U kunt knoppen ② en ③ op het stuurwiel indrukken om de vier voertuigafstandswaarden in te stellen. Voor elke waarde is de afstand tot de voorligger proportioneel met de voertuigsnelheid. Hoe hoger de snelheid, hoe groter de afstand.

Voertuigsnelheid instellen

- Draai de rolknop ④ op om de kruissnelheid, die nog van het vorige gebruik van de cruisecontrol is opgeslagen, weer te herstellen. Als er geen kruissnelheid is opgeslagen, rijdt het voertuig door met de huidige snelheid.
- Draai de rolknop neer ④. De ACC zal op de huidige snelheid ingesteld worden als de doelsnelheid wanneer deze vanuit de standby-status wordt geactiveerd. Als de huidige snelheid van het voertuig onder 30 km/u of 20 mpu ligt, zal de doelsnelheid worden ingesteld op 30 km/u of 20 mpu; en als de huidige snelheid boven 150 km/u of 95 mpu bedraagt, zal de doelsnelheid worden ingesteld op 150 km/u of 95 mpu. Druk kort op ④ om de snelheid met 2 km/u te verlagen of houdt deze langer ingedrukt om de snelheid continu te verlagen.

Snelheid verhogen/verlagen met ACC ingeschakeld



- Als de ACC is ingeschakeld, kan de bestuurder accelereren door het gaspedaal in te trappen om de doelkruissnelheid sneller te bereiken. Het systeem zal in de oversnelheidsmodus gaan. Als het voertuig al op de doelkruissnelheid rijdt en de bestuurder het gaspedaal intrapt zonder iets anders te doen, zal het voertuig terugkeren tot de doelkruissnelheid als het gaspedaal weer wordt losgelaten. Als de bestuurder de rolknop ④ draait en het gaspedaal intrapt, zal de huidige snelheid ingesteld worden als de doelkruissnelheid. Als de snelheid boven 150 km/u gaat, of het gaspedaal meer dan 15 minuten ingetrapt gehouden wordt, zal het systeem in stand-by-modus gaan en zal de ACC moeten worden gereactiveerd.
- Als bij actieve ACC het rempedaal wordt ingetrapt om af te remmen dan gaat ACC in standby-modus. Nadat het rempedaal is losgelaten, moet de ACC gereactiveerd worden.

Intelligente cruisecontrol*

Het intelligente cruisecontrolsysteem (ICC-systeem) integreert de functies van het adaptieve cruisecontrolsysteem (ACC) en het lane keeping system (LKS). Het ICC-snelheidsbereik bedraagt 30-150 km/u. Het systeem biedt de bestuurder snelheids- en besturingsgerelateerde controle over het voertuig op alle snelheden tussen 0-150 km/u (0-95 mpu). Het helpt de belasting bij het besturen te verlagen en biedt een veilige en comfortabele rijomgeving. Als de functie is ingeschakeld, moet de bestuurder steeds het stuurwiel vasthouden en zo nodig de besturing van het voertuig overnemen.

Het ACC-systeem in-/uitschakelen

Bij een gestart voertuig kunt u de ICC-functie in-/uitschakelen door eenvoudig op de DiPilot-knop van het stuurwiel te drukken.

- Nadat de ICC-functie is ingeschakeld, licht de standby-indicatie van het combi-instrument op: 
- Nadat de ICC-functie is ingeschakeld, brandt de standby-indicatie van het combi-instrument: 
- Als de ICC-functie en de ACC-functie ingeschakeld zijn, en de snelheid tussen 0 en 60 km/u ligt:
 - Als de rijstrookmarkeringen aan beide zijden van het voertuig aanwezig zijn en herkend worden: blijft het voertuig in het midden van de rijstrook rijden, ongeacht de voorliggers.
 - Als het voertuig op een weggedeelte rijdt waar de rijstrookmarkeringen onduidelijk zijn of ontbreken: Als er een voorligger is en uw voertuig die volgt en een beetje naar links en naar rechts gaat. Als er geen voorligger is, de ICC-functie uitgeschakeld is en alleen de ACC functioneert.
- Als de ICC-functie en de ACC-functie ingeschakeld zijn, en de snelheid tussen 60 en 150 km/u ligt:

- Als de rijstrookmarkeringen aan beide zijden van het voertuig aanwezig zijn en herkend worden: blijft het voertuig in het midden van de rijstrook rijden, ongeacht de voorliggers.
- Als het voertuig op een weggedeelte rijdt waar de rijstrookmarkeringen onduidelijk zijn of ontbreken: vervalt de ICC-functie, ongeacht of er voorliggers zijn en functioneert alleen de ACC.

Als het systeem ingeschakeld is, en de bestuurder zijn/haar handen ca. 15 seconden van het stuur neemt, zal het systeem de bestuurder verzoeken het stuurwiel vast te houden. Als de bestuurder dit niet doet, gaat het systeem uit.

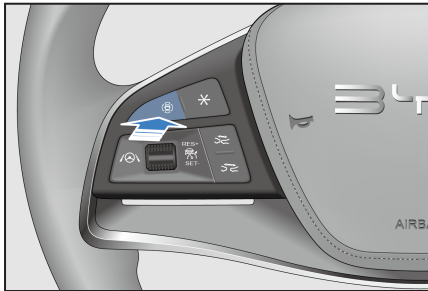
Voorzorgsmaatregelen

- Het ICC-systeem assisteert bij het rijden, het is geen systeem voor automatisch rijden. De bestuurder moet steeds het voertuig besturen en mag de handen niet voor lange tijd van het stuurwiel nemen. Anders zal het systeem afsluiten na de bestuurder te hebben verzocht om de besturing over te nemen.
- Het ICC-systeem kan door weersomstandigheden, verlichting en de zichtbaarheid van de rijstrookmarkeringen beïnvloed worden. De prestaties nemen aanzienlijk af in situaties met invallend licht van achteren, zonsondergangen, met sneeuw bedekte wegen, en zwaar beschadigde wegen.
- Het ICC-systeem integreert de functies van het ACC-systeem en het LKS. Daarom is het nodig de relevante voorzorgsmaatregelen voor ACC en LKS op te volgen bij het gebruik van ICC.

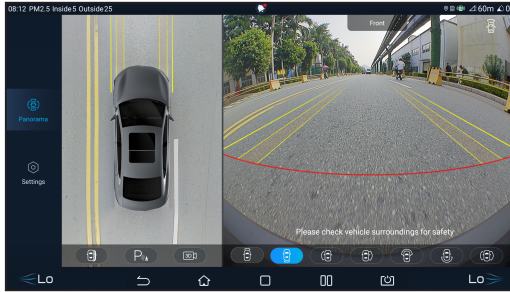
Panoramisch overzicht van systeem

Het panoramische overzichtssysteem inschakelen.

Klik op de infotainment homepage op "Voertuigoverzicht" of druk op de panoramische overzichtsknop op het stuurwiel. Het panoramische overzicht beeldscherm wordt weergegeven.



- Landschapsmodus:
 - Tik op de voor, achter, rechter en linker gebieden van het voertuigpictogram links. Een enkele weergave van de afbeeldingen van het voertuig voor, achter, rechts en links wordt afgebeeld in het weergavegedeelte rechts.
 - In de afzonderlijke voor- en achteroverzichtsweergaven, tikt u tweemaal op het weergavegedeelte om te schakelen naar een 180° perspectief en volledige schermweergave.

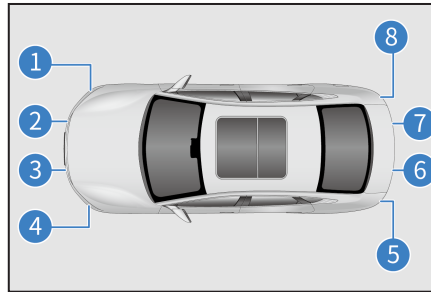


- Tik op het radarpictogram  in het panoramische overzicht om de radarweergave in te schakelen en tik nog eens op het pictogram om het radarscherm uit te zetten. Als het Radarscherm is ingeschakeld wordt er een obstakelwaarschuwing weergegeven als er iets benaderd wordt.

Parkeerassistentiesysteem

- Om het achteruitrijradarsysteem in of uit te schakelen drukt u op de fysieke knoppen of stel dit in via het infotainmentsysteem.
- Als de ontstekingsstatus op "OK" staat, en EPB uitgeschakeld wordt, dan wordt het parkeerassistentiesysteem automatisch ingeschakeld.
- Bij inschakeling slaat het systeem alarm als er obstakels zijn rond het voertuig; als het uitgeschakeld is, gebeurt dat niet.

Sensortype



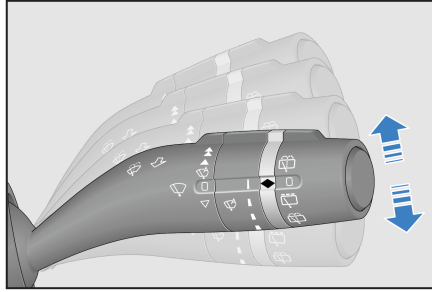
- | | |
|----------------------|-----------------------|
| ① Sensor rechtsvoor* | ⑤ Sensor linksachter |
| ② Middenvoor sensor | ⑥ Middenachter sensor |
| ③ Middenvoor sensor | ⑦ Middenachter sensor |
| ④ Sensor linksvoor | ⑧ Sensor rechtsachter |

Het parkeerassistentiesysteem houdt op te functioneren bij voertuigsnelheden boven 10 km/u. Zorg dat het werkbereik van de sensoren vrij van voorwerpen is.

Het sensorgebied niet afspoelen of met stoom reinigen bij het wassen van het voertuig om sensordefecten te voorkomen.

Ruitenwissers en -sproeiers

- De combischakelaar kan worden gebruikt om de ruitenwissers en -sproeier te bedienen. De combischakelaar heeft vijf standen:
 - ● : Hoge snelheid
 - ● : Lage snelheid
 - ⌒ : Interval
 - □ : Stop
 - ⌒ : Puntsgewijs wissen

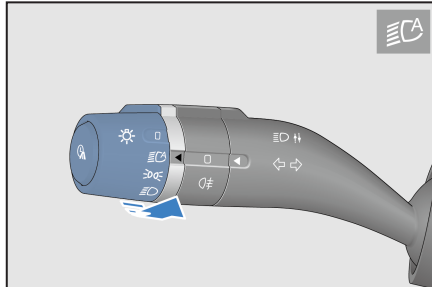


- Duw of trek de combischakelaar op of neer om een modus te selecteren.
- Bij lage en hoge snelheidsfunctie werkt de wisser continu.
- Om de wissers te laten werken in puntsgewijze wismodus "□", aan combi-schakelaar trekken in de "□" positie. De wissers werken bij lage snelheid tot u de combi-schakelaar loslaat.

Lichtschakelaar

Autolichten

Draai de knop aan het uiteinde van de lichtschakelaar op . De BCM ontvangt de helderheidsdata van de lichtsensor om automatisch de positielichten en dimlichten aan of uit te schakelen.



Dimlicht

Verdraai de knop op het uiteinde van de lichtschakelaar  om het dimlicht in te schakelen.

Misterachterlichten

Verdraai de knop op het uiteinde van de lichtschakelaar tot  en de mistachterlichtschakelaar tot , om de mistachterlichten in te schakelen.

Richtingaanwijzers

- Duw de combi-lichtschakelaar omhoog. De rechter richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerindicatie op het combi-instrument beginnen tegelijk te knipperen.
- Duw de combi-lichtschakelaar omlaag. De linker richtingaanwijzers en de richtingaanwijzerindicatie op het combi-instrument beginnen tegelijk te knipperen.

Infotainment controlepaneel

Als het voertuig wordt ingeschakeld, wordt het beginscherm enige seconden weergegeven en start het infotainmentsysteem op. Voor betere infotainmentfuncties, zoals intelligente stembediening, apps en videogesprekken, moet het systeem met het netwerk verbonden zijn.

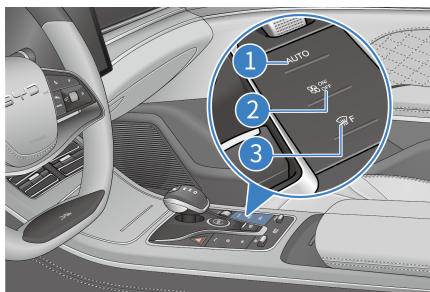
- ① Infotainment touchscreen
- ② Rolbedieningsknop



Overzicht airconditioningpaneel

Knoppen airconditioning voorin:

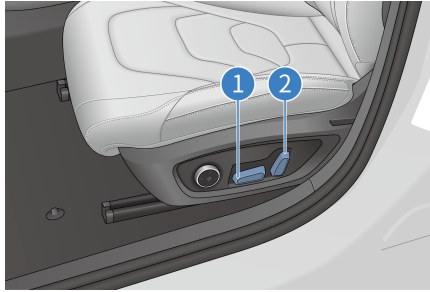
- ① Auto-knop
- ② Airconditioning AAN/UIT-knop
- ③ Ontdooiknop voor voorruit*



Aantal zitplaatsen

Voorstoelverstelling

- ① Stoelpositie afstelschakelaar
- Druk de stoelstandschakelaar vooruit en achteruit om de stoel voor- en achteruit te zetten.

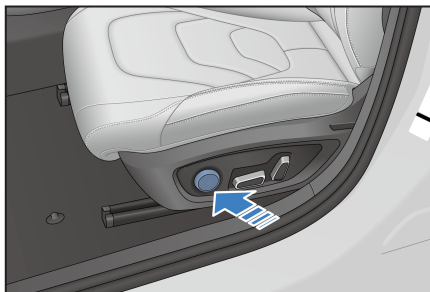


- Duw het voorstuk van de schakelaar op en neer om de zithoek te wijzigen
- Duw het achterstuk van de schakelaar op of neer om de stoel hoger en lager te zetten.
- ② Rugleuninghoek instelschakelaar
- Verzet het bovineinde van de rugleuningschakelaar om de rugleuninghoek te wijzigen.

Lendensteunverstelling

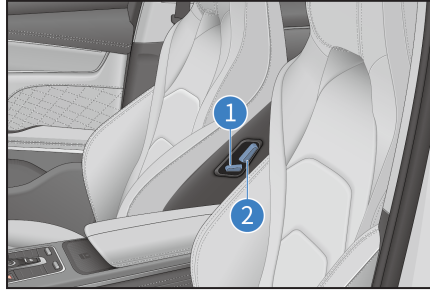
Het rugleuningprofiel kan worden aangepast aan de bocht in de rug van de inzittende. Om uzelf en andere inzittenden correct en ontspannen te laten zitten, moet de zitting de rugleuning van de inzittende ondersteunen.

- Duw op het voor- of achterstuk van de schakelaar om de bocht te versterken of te verminderen.
- Druk op het bovenste of onderste deel van de schakelaar om de bocht naar boven of naar beneden te verzetten.



Elektrische voorstoelafstelling door achterpassagiers

- ① Stoelpositie afstelschakelaar
- Druk de stoelstandschakelaar vooruit en achteruit om de stoel voor- en achteruit te zetten.



② Rugleuninghoek instelschakelaar

- Beweeg de schakelaar voor de rugleuningafstelling voor- of achteruit om de hoek van de rugleuning te verstellen.

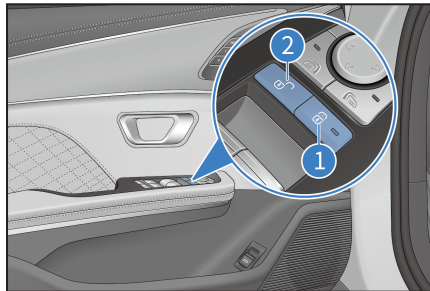
Middenconsoleklepslot

① Vergrendelen

Druk op de vergrendelingsknop van de middenconsole. Alle deuren zijn vergrendeld en het rode indicatielampje van de vergrendeling brandt.

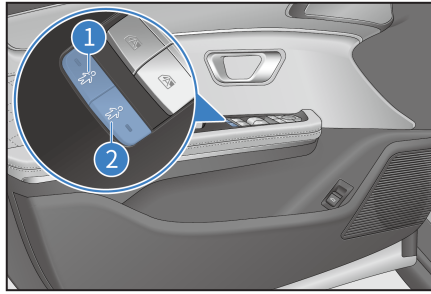
② Ontgrendeling

Druk op de ontgrendelingsknop van de middenconsole. Alle deuren worden ontgrendeld en het rode indicatielampje van de vergrendeling gaat uit.



Kindersloten zijn ontworpen om te verhinderen dat kinderen die achterin zitten onbedoeld de achterdeuren kunnen openen.

- ① Kinderslotknop voor linkerachterdeur
- ② Kinderslotknop voor rechterachterdeur



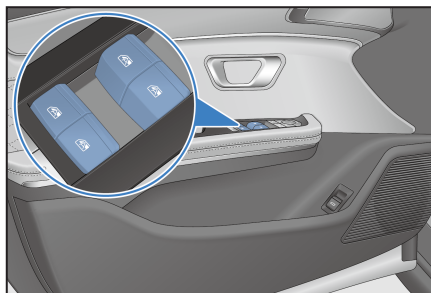
Voordat u gaat rijden, vooral als er kinderen in de auto zitten, moet u zorgen dat de portieren gesloten zijn en het kinderslot ingeschakeld is.

Een goed gebruik van de autogordels en kindersloten helpt voorkomen dat de bestuurder en passagiers uit het voertuig geslingerd kunnen worden in geval van een ongeluk en dat er een deur per ongeluk wordt geopend.

Nadat het kinderslot vergrendeld is, kunnen de deuren niet van binnen geopend worden en kan de schakelaar voor de ruit in de achterdeur niet gebruikt worden.

Elektrische ruiten

- De ruitbedieningschakelaars aan de bestuurderszijde bestaan uit vier knoppen, waarmee de ruiten van de vier deuren geopend en gesloten kunnen worden.
 - Druk op de schakelaar om te openen.
 - Trek aan de schakelaar om te sluiten.
- Als u de schakelaar bedient, kunt u deze loslaten om de ruit halverwege te stoppen.



Handbediening

- Openen: Druk de schakelaar tot de eerste aanslag en laat die niet los. De betreffende ruit wordt handmatig geopend.
- Sluiten: Trek de schakelaar tot de eerste aanslag en laat die niet los. De betreffende ruit wordt handmatig gesloten.

Automatische werking

- Openen: Druk de schakelaar tot de tweede aanslag en laat die los. De betreffende ruit opent zich

automatisch.

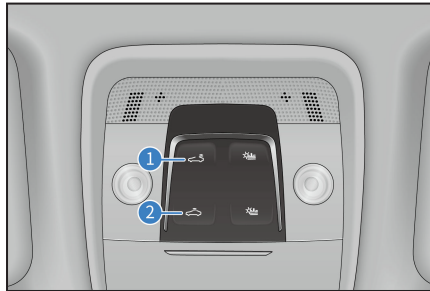
- Sluiten: Trek de schakelaar tot de tweede aanslag en laat die los. De betreffende ruit sluit zich automatisch.
- Om de ruit halverwege te stoppen drukt u de knop zachtjes in de tegenovergestelde richting.

Panoramisch zonnedak openen/sluiten

Het zonnedak is alleen bedienbaar als de ontstekingsstatus op OK staat, of als de uitschakelvertraging nog niet verstreken is.

Openen van het zonnedak

- Knop ① voor het openen van het zonnedak indrukken en ingedrukt houden om het zonnedak te openen. Laat de knop halverwege los om het zonnedak op de huidige positie te stoppen.
- Om het zonnedak voor ventilatie te kantelen, raakt u knop ① aan laat u deze onmiddellijk los. Door de knop weer aan te raken maakt u dat het zonnedak zich automatisch ca. 2/3 opent. Als u de knop nog eens aanraakt, zal het zonnedak zich volledig openen. Om het zonnedak op de huidige positie te stoppen, raakt u knop ① of ② halverwege aan.



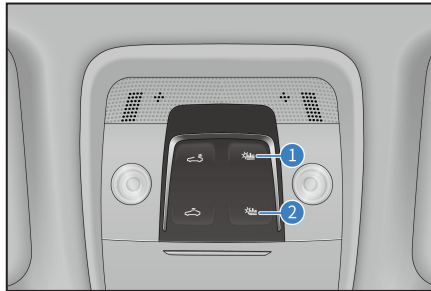
Het zonnedak sluiten

- Knop ② voor het sluiten van het zonnedak indrukken en ingedrukt houden om het zonnedak handmatig te sluiten. Laat de knop halverwege los om het zonnedak op de huidige positie te stoppen.
- Als het zonnedak is geïnitieerd zal het zich na het aanraken van knop ② onmiddellijk automatisch sluiten. Om het zonnedak op de huidige positie te stoppen, raakt u knop ① of ② halverwege aan.

Zonwering openen/sluiten

Openen van het zonnescerm

- Knop ① voor het openen van het zonnescerm indrukken en ingedrukt houden om het handmatig te openen. Laat de knop halverwege los om het zonnescerm in de huidige stand te stoppen.
- Laat knop ① voor het openen van het zonnescerm onmiddellijk los nadat u die heeft aangeraakt. Het zonnescerm opent zich automatisch. Om het zonnescerm in de huidige stand te stoppen raakt u knop ① of ② halverwege aan.



Zonnescerm sluiten

- Knop ① voor het sluiten van het zonnescerm indrukken en ingedrukt houden om het handmatig te sluiten. Laat de knop halverwege los om het zonnescerm in de huidige stand te stoppen.
- Als het zonnescerm is geïnitieerd, zal het zich na het aanraken van knop ② onmiddellijk automatisch sluiten. Om het zonnescerm in de huidige stand te stoppen raakt u knop ① of ② halverwege aan.

Mechanisme van zonnescerf functie

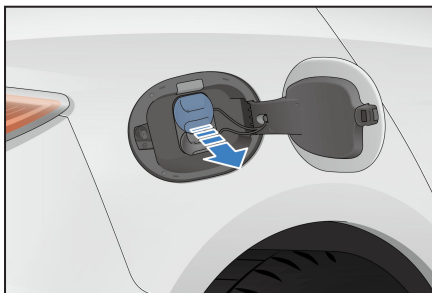
- Als het zonnedak zich opent, wordt het zonnescerm tegelijk geopend.

Opladmethode

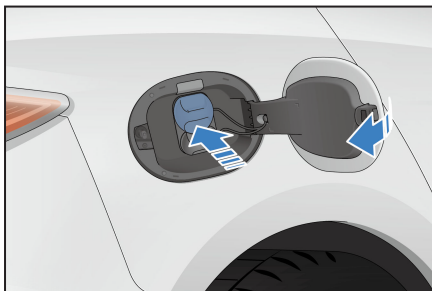
- ① Zet de voertuigspanning in de "UIT" stand.
- ② Druk bij ontgrendelde voertuigdeuren op het klepje van de laadpoort. Het klepje opent zich automatisch.



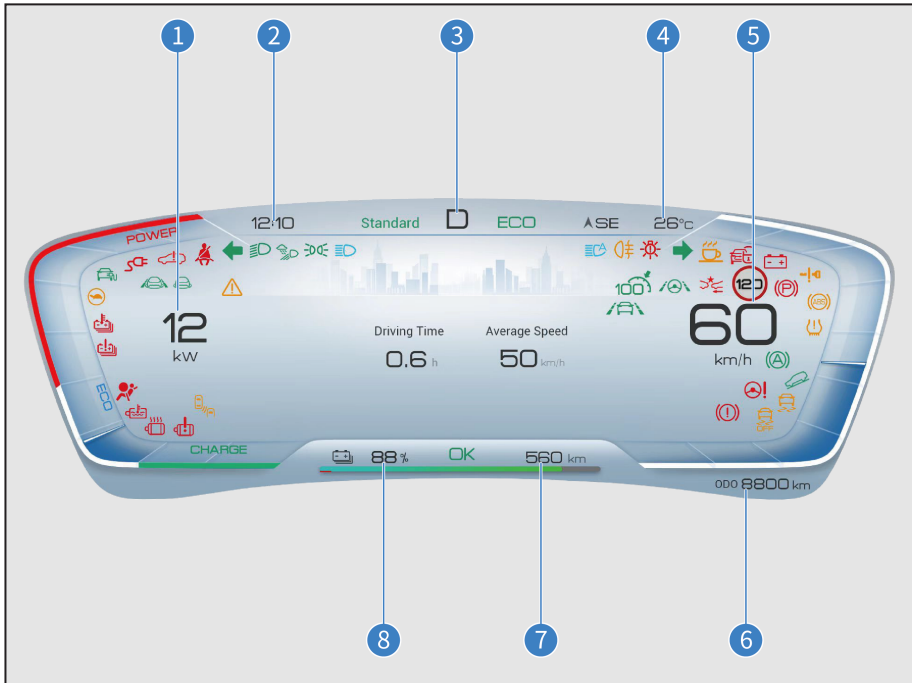
③ Open de oplaadkoppeling en het kapje van de oplaadaansluiting van het voertuig en zorg dat er zich geen obstakels bevinden tussen de kop van de oplaadkoppeling en het uiteinde van de oplaadaansluiting.



- ④ Sluit het voertuig aan op de oplader en begin met het opladen.
- ⑤ Stop met het opladen. (Wisselstroom oplaadpalen, aan de wand bevestigde wisselstroom oplaaddozen, of gelijkstroom oplaadkasten stoppen automatisch als het opladen is voltooid.)
- ⑥ Voltooi het opladen, ontgrendel het gehele voertuig, de vergrendelingsknop indrukken en ingedrukt houden, en trek de oplaadstekker uit de oplaadaansluiting.
- ⑦ Pak de oplaadkabel en berg deze op de juiste manier op.
- ⑧ Sluit het kapje van de oplaadaansluiting en sluit het klepje daarvan.
- ⑨ Het opladen is voltooid.

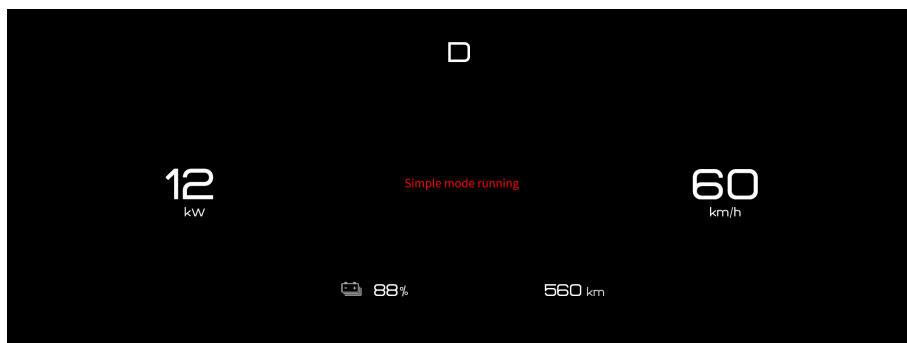


LCD-instrumentenpaneel



- | | |
|----------------------|--------------------------|
| ① Vermogensmeter | ⑤ Snelheidsmeter |
| ② Tijd | ⑥ Totaal kilometrage |
| ③ Versnellingsstatus | ⑦ Actieradius |
| ④ Buitentemperatuur | ⑧ Laadstatus (SOC) meter |

Combi-instrument in eenvoudige modus



Bij incidentele vertragingen in de communicatie van het combi-instrument, kan het combi-instrument voor de veiligheid, automatisch omschakelen naar de eenvoudige modus. In deze modus kan het combi-instrument voortgaan met het normaal afbeelden van aan het rijden gerelateerde informatie zonder dat dit van invloed is op het normale rijden met het voertuig. Nadat het systeem normaal wordt, kan het combi-instrument weer automatisch de eenvoudige modus verlaten. Als dit niet gebeurt, kunt u de volgende ingrepen proberen om terug te gaan in de normale modus: 1. De rolknop op het hulpdashboard indrukken en 3 seconden ingedrukt houden moet u het combi-instrument opnieuw starten. 2. Als het voertuig veilig is, kunt u de voedingsspanningsschakelaar bedienen om het voertuig uit te schakelen en dan weer terugzetten in de OK-stand.

Als het combi-instrument in de eenvoudige modus blijft na bovengenoemde ingreep, dan wordt aanbevolen om direct contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider om het voertuig te controleren.

De afbeelding van het combi-instrument dient uitsluitend ter referentie en is afhankelijk van de feitelijke fabrieksconfiguratie.

06

In een noodsituatie

Indicatie-/waarschuwinglampjes

Indicatie	Maatregelen
	<p>Waarschuwinglampje smartkeysysteem</p> <p>Controleer of de sleutel zich in het voertuig bevindt, of dat de knoopcel leeg is.</p>
	<p>ABS-fout waarschuwinglampje</p> <p>Als het waarschuwinglampje voor een parkeerremfout aangaat, moet u direct stoppen. Neem in zo'n geval voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.</p>
	<p>Bandenspanningswaarschuwinglampje</p> <p>Neem, als dit lampje continu brandt of knippert, voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.</p>
	<p>ESC-fout waarschuwinglampje</p> <p>Neem, als dit lampje continu brandt, voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.</p> <p>Het ESC-systeem werkt goed als het waarschuwinglampje knippert.</p>
	<p>ESC-waarschuwinglampje*</p> <p>Als dit lampje gaat branden wanneer de bestuurder een scherpe bocht maakt, of een obstakel ontwijkt dat plotseling verschijnt, moet de bestuurder alert blijven en met een lagere snelheid blijven rijden.</p>
	<p>Aandrijfvermogenslimiet waarschuwinglampje</p> <p>Dit waarschuwinglampje gaat branden als het motorvermogen begrensd wordt.</p>
	<p>Waarschuwinglampje vermogensaccu bijna leeg</p> <p>Als dit waarschuwinglampje gaat branden, moet u het voertuig onmiddellijk opladen.</p>
	<p>Parkeersysteem waarschuwinglampje</p> <p>Mogelijke oorzaken: laag remvloeistofpeil, defect remsysteem, defect EPB-systeem, en defecte vacuümpomp.</p> <p>Ga onmiddellijk parkeren. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.</p>



Indicatie autogordel niet vast
Bestuurder en passagiers doen autogordels om.



Oplaadsysteem waarschuwingslampje
Ga onmiddellijk parkeren. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



SRS-fout waarschuwingslampje
Neem, als dit lampje continu brandt voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Besturingssysteem waarschuwingslampje
Neem, als dit lampje continu brandt, voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Motorkoelvloeistof oververhittingsindicatie
Dit lampje gaat branden om te melden dat de koelvloeistof temperatuur te hoog is. Zet in dat geval het voertuig onmiddellijk op een veilige plek om de motor te laten afkoelen. Het wordt aanbevolen contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Aandrijflijnfout waarschuwingslampje
Neem, als dit lampje continu brandt, voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.



Vermogensaccu-oververhitting waarschuwingslampje
Als dit licht brandt, moet u onmiddellijk gaan parkeer om de accu te laten afkoelen.



Waarschuwingslampje vermogensaccufout
Neem, als dit lampje continu brandt, voor inspectie zo snel mogelijk contact op met een door BYD erkende dealer of serviceprovider.

Nooduitschakelingssysteem

- Het nooduitschakelingssysteem wordt geactiveerd en het hoogspanningssysteem wordt automatisch uitgeschakeld als de volgende omstandigheden van toepassing zijn:
 - Airbags ontplooiën zich niet na een frontale botsing.
 - Er een botsing van achteren plaatsvindt.
 - Het voertuigssysteem defect is.
- In het geval van botsingen of voertuigssysteemfouten, gaat de OK-indicatie (gereedheid voor gebruik) uit.
- Bij deze types botsingen kan de activering van het nooduitschakelingssysteem de risico's die aanleiding geven tot verwondingen of ongelukken voorkomen. Het voertuigssysteem laat zich niet meer in de OK-status schakelen zodra het nooduitschakelingssysteem is geactiveerd. In dat geval wordt aanbevolen om contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider. Zelfs als de ontstekingschakelaar in de OK-stand is gezet zal het systeem onmiddellijk uitgeschakeld worden. Rij het voertuig daarom voorzichtig naar de dichtstbijzijnde erkende BYD dealer of serviceprovider of neem daarmee zo snel mogelijk contact op.

Voertuigredding bij brand

In geval van brand moet u het voertuig als volgt bedienen, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel de ontsteking uit en verlaat het voertuig.
2. Als de persoonlijke veiligheid maar verzekerd is, kunt u bij een kleine en trage brand gebruik maken van een brandblusser voor het blussen en direct om hulp verzoeken.
3. Als de brand groot is en snel groeit, uit de buurt van het voertuig blijven en wachten op assistentie.

Draag geïsoleerde handschoenen tijdens de demontage van het voertuig. Maak gebruik van het juiste brandblusertype om een brand mee te blussen. Op water gebaseerde brandblussers of brandblussers van het verkeerde type kunnen elektrische schokken veroorzaken.

In het geval van andere speciale omstandigheden die rondvliegende projectielen veroorzaken (zoals sierstrips in het interieur, glas, etc.) moet u uit de buurt van het voertuig blijven en direct een door BYD erkende dealer of serviceprovider bellen om erheen te gaan voor de afhandeling.

In geval van een botsing

In geval van een botsing moet u het voertuig als volgt bedienen, afhankelijk van de werkelijke situatie:

1. Schakel de ontsteking uit en ontkoppel de accu in het voorcompartiment als de omstandigheden het toestaan.
2. Bel een door BYD erkende dealer of serviceprovider en wacht op assistentie.
3. Voer een eenvoudige inspectie uit als de omstandigheden dit toelaten: Controleer of er een rand van de vermogensaccubak is gebarsten en of er zichtbaar vloeistoffen uitstromen.

- Als er huidcontact met gelekte vloeistof plaatsvindt, moet u het onmiddellijk 10 à 15 minuten wassen met voldoende water. Als u nog steeds ongemak ervaart, moet u een 2.5% calciumgluconaat-zalf aanbrengen of het lichaamsdeel ondergedompeld houden in een 2% tot 2,5% calciumgluconaatoplossing. Als de toestand zich niet verbetert of de irritatie voortduurt, moet u onmiddellijk medische hulp zoeken.

Raak geen gelekte vloeistof aan en blijf uit de buurt van een lekkend voertuig of lekkende vermogensaccu.

Gelekte vloeistoffen niet in het water, de grond of het milieu terecht laten komen.

Het voertuigstelsel functioneert met hoogspanningsgelijkstroom. Het systeem genereert een grote hoeveelheid warmte voor en na het opstarten en wanneer het voertuig uitgezet wordt. Let op hoge drukken en hoge temperaturen.

Geen componenten van de hoogspanningsaccu demonteren, verplaatsen of wijzigen en kabels aansluiten omdat de connectoren ernstige brandwonden of elektrische schokken kunnen veroorzaken en kunnen resulteren in lichamelijke verwondingen en de dood. De oranje kabels maken deel uit van de hoogspanningskabelboom. Gebruikers mogen het hoogspanningssysteem van het voertuig niet zelf repareren. Ga er mee naar een door BYD erkende dealer of serviceprovider als er onderhoud of een reparatie moet plaatsvinden.

De afstandsbedieningsleutel en hoogspanningscomponenten van een elektrisch voertuig kunnen dragers van medische implantaten beïnvloeden of schaden.

Als het voertuig geslept moet worden

Als het voertuig moet worden geslept wordt aanbevolen contact op te nemen met een door BYD erkende dealer of serviceprovider, dan moet u contact opnemen met een professioneel bergingsbedrijf of met een organisatie voor assistentie bij pech onderweg.

- Het voertuig mag niet door andere voertuigen alleen met behulp van touwen of kettingen geslept worden.
- Veel voorkomende sleepmethoden omvatten: dieplader aanhanger
 - Als het voertuig defect geraakt is en geslept moet worden dan is een dieplader aanhanger de beste keuze. Er kunnen hoogspanningscomponenten beschadigd raken als één van de voorwielen de grond raakt.

In geval van een lekke band

- Het voertuig afremmen en rechttuit rijden. Parkeer het voertuig naast de weg op een veilige plek uit de buurt van druk verkeer. Vermijd het stoppen op splitsingen in de weg. Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond.
- Trek de EPB-schakelaar uit en druk op de "P" knop.
- Schakel het voertuig uit en schakel de alarmknipperlichten in.
- Alle inzittenden moeten het voertuig verlaten en naar een veilige locatie gaan uit de buurt van het drukke verkeer.
- Zet het voertuig vast om slippen te voorkomen, breng een wig aan voor de band die diagonaal tegenover de lekke band zit.

Niet doorgaan met de auto met een lekke band te rijden. Zelfs een korte afstand rijden kan een band zo zwaar beschadigen dat deze niet meer te repareren is.

BUILD YOUR DREAMS